

### 第3節 2日目：5月28日（金）：小浜線（小浜～東舞鶴） 晴れ

2021年5月28日（金）晴れ、今回の旅の第2弾は、小浜線の小浜駅から東舞鶴駅までの34.8kmに挑戦する。久しぶりの30km超えの歩きで、目標が達成できるよう色々神経を費やす。本日の鉄道沿線は、概ね風光明媚な若狭湾に面した国道27号に沿って駅舎があり、営業キロは最も長かったが、比較的楽なコースであった。また、加斗駅から若狭富士と称される”青葉山（標高693m）”を前方に見ながらの歩きとなる。しかし、スマホをホテルに忘れたので、各駅舎を通り過ぎないように最善の注意を払うことを余儀なくされた。また、風光明媚な沿線風景を友人にSNSで発信できず、残念な思いをする。



※東舞鶴駅



※青葉山

一方、京都府と福井県の府県境を勘違いしていた。松尾寺駅を過ぎた青郷駅から通学姿の高校生が乗車して来るので、「府県を越えた高校進学があるのかなあ」と電車の中で終始疑問に感じていた。その謎が小浜駅の駅員に聞いて解ける。府県境は山間が続く松尾寺駅と青郷駅の間にあると教わり納得。



#### ※小浜駅

本日の各駅舎到達時刻は次の通り。

小浜 (8:10) ～勢浜 (9:43) ～加斗 (10:53) ～若狭本郷 (12:28) ～若狭和田 (13:55)  
～若狭高浜 (14:47) ～三松 (15:36) ～青郷 (16:11) ～松尾寺 (17:35) ～東舞鶴  
(19:17)

①8時2分、小浜駅に到着するや否や、小浜駅舎をはじめとする素晴らしい街並みに感動。感動の余り、老舗が続く街並みを歩き、8時26分、海岸線にある”人魚の像”に立ち寄る。地元の人にお伺いし、国道27号線に出る道筋を教えてください。8時39分、後瀬山東交差点に到達。本日最初の”後瀬山トンネル (605m) を8時44分から10分位かけて通過する。暫く歩いた先に勢浜トンネル (562m) があった。9時23分、海岸線に出た先で記念写真を撮影する。国道に面した海岸線から山間に歩いた先に無人駅舎の勢浜駅 (9時43分) があった。一人乗客の姿があった。



#### ※老舗通りを通り、人魚の像へ



※後瀬山トンネル、勢浜トンネル、勢浜海岸線で



※勢浜駅

②9時51分、国道に戻り、加斗駅を目指す。9時57分、舞鶴30km、福知山72kmの記した道路標識前を通過する。10時8分、全長510mある加斗トンネル前に到達。10時35分、飯盛（はんせい）という交差点到達。その先で郵便局が見えてきたので、そろそろ加斗駅だろうと推測。念のため郵便局前に居られた方に聞いて大正解。「小道を路なりに歩いた先にあります」と教えて頂く。10時53分、職員がいる加斗駅には10時53分到着。この駅を過ぎた先（10時58分）で、富士山のような山（若狭本郷駅で地元の人に聞いて青葉山と判明）が目に入る。ここから、ツツジが見頃な若狭富士を中心とした風景の変化を堪能しながらの歩きとなる。



※加斗トンネル、加斗駅への路



※加斗駅

③11時5分、鯉川海水浴場と標識がある国道27号線に戻る。11時18分、コロナ禍により臨時休館中の若狭鯉川シーサイドパーク前を通過。11時27分、小浜市からおおい町に入る。11時31分、長井海水浴場標識前を通過。11時45分、尾内の交差点にある”うみんぴあ大飯”で小休止。12時10分、佐分利川を渡る。12時28分、地下道の歩道を歩いた先に若狭本郷駅があった。この駅に面して国道側に車両が展示されていたが、駅舎の反対側にあったため、撮影を見逃す。この駅で青葉山を教えてください。駅前には原子力発電所に向かう関西電力のバスが停車していた。12時35分、道なりにあるいた先におおい町役場もあった。



※青葉山



※若狭鯉川シーサイド（臨時休業）、うみんぴあ大飯、若狭本郷駅への地下道



※若狭本郷駅、おおい町役場

④若狭本郷駅から鉄道の左側に沿って水田地帯を歩く。歩けど歩けど、踏切が見当たらない。12時52分、やっと東小堀踏切を見つけ安堵する。この踏切を横切り、12時55分国道27号線に戻る。13時、おおい町から高浜町に入る。13時2分、香山神社の鳥居前で、本日の安全を祈願する。13時25分、道の駅（高浜

シーサイド) に立ち寄り遅い昼食をとる。若狭和田駅には13時55分到着。13時58分、京都100 km、福知山60 km、舞鶴18 kmと記した道路標識前を通過。



※若狭和田駅への路、東小堀踏切、香山神社



※道の駅高浜



※若狭和田駅、青葉山を背景に記念写真

⑤14時22分、青葉山と記した案内板前に到達。この境界で青葉山を背景に記念写真をとる。14時35分、福知山58 km、舞鶴16 km地点を通過。観光案内所もある若狭高浜駅には14時47分に到着。15時8分、若狭湾に浮かぶ小島があった。15時11分、道なり正面に海岸線が入った青葉山を撮影する。淡々と歩いた先に

三松駅（15時36分）があった。この境界が最も近くで青葉山の姿を鑑賞することができた。15時55分、日置交差点で高浜原子力発電所への路があった。



※舞鶴まで16 km地点、若狭高浜駅



※若狭高浜駅、三松駅への路



※三松駅



※水田に映し出した青葉山、この辺りから山の形変貌

⑥青葉山も青郷駅に向かうにつれて、富士山のような風貌から段々と一般の山のような風貌に変化する。坂道を上った先に山小屋風の青郷駅（16時11分）あった。ここから、山道を歩き松尾寺駅を目指す。17時6分、本日4つ目の青葉トンネル（343m）前で京都府舞鶴市の看板があった。このトンネル内で福井県から京都府となる。トンネルを出ると民家が見えてくる。燕が駅舎内で飛んでいた松尾寺駅には17時35分到着。駅前の観光案内板に青葉山（若狭富士）や松尾寺などが表示されていた。



※青郷駅



※松尾寺駅への路、青葉トンネル、トンネル内で府県境



※松尾寺駅

⑦松尾寺駅から東舞鶴駅までの沿線風景は、朝電車から観た光景とは全く異なっていた。すなわち、林や森一面から、民家の広がる道筋であったからだ。それ故、楽な気分で歩くことができる。道筋は通勤帰りの車で渋滞していた。17時58分、鹿原神社前を通過。18時16分、舞鶴市立志楽小学校前を通過。18時46分、新舞鶴踏切を横切る。18時52分、八幡大神社前を通過。コロナ禍で休業が目立つ街並みを通り、東舞鶴駅には19時17分到着。丁度、乗った時間帯と同じ到着時刻となった。東舞鶴駅の北口は結構賑やか。沢山の商店街があるのに驚く。ホテルに戻り、コンビニで酒と夕食を購入し、本日の疲れを癒す。



※東舞鶴駅への路、新舞鶴踏切、八幡大神社



※東舞鶴駅への路

## 第4節 心温まるメッセージ

2021年5月27日（木）からの4泊5日の旅について、友人にSMSやSNSを発信したところ、沢山の方から心温まるメッセージを頂きました。その一部を抜粋してご紹介させていただきます。旅はいいものですネ。どこまでも続く鉄道旅よ……

(^^♪……………(^^♪……………

○お疲れ様です。あいにくの空模様ですが、明日以降は回復するとのことで、お気を付けて行ってきてください。」お疲れ様でした。無事、ご帰宅の琴と存じます。PDF楽しみにしております。

○美味しいお酒たっぷり召し上がってきて下さい。おめでとうございます。お疲れ様でした。

○おはようございます。元気でなによりですね。楽しんでください。後ほどカッシー館を拝見します。コロナ禍の1年で12,000キロのウォーキング達成おめでとうございます。さぞかし美味しいさけですね♪お疲れ様でした。

○1万2千キロ達成おめでとうございます、1万キロから凄いペースですね。その先の大台1万5千キロ向かって、旅を楽しみながら頑張ってください。

○その辺りではよく息子一家と河豚と鰻を食しています。気をつけて行ってらっしゃい。気比神宮は3月参拝しました。おめでとう🍷



※気比神宮

○おはようございます。遠い所 気をつけて行ってきてください。こちらはさつきコロナワクチン接種一回目に行ってきました。おめでとうございます。良かったですね。美味しい祝杯あげてくださいね。

○おはようございます。あいにくの大雨。大変ですね！気をつけて下さい！無理しないように！？お疲れ様！よく頑張りましたね！暑かったでしょう。檜原さん、あなたのファイトに脱帽しています！！

○京都北部、福井西部の旅、気を付けて下さい。若狭湾の美味しい物をご堪能下さい。お疲れ様でした。カッシー館に立ち寄らせて戴きます。飲み過ぎないように！！

○おはようございます。低気圧も午後には通過して、穏やかな天気が期待出来ますね。お気をつけて挑戦して下さい。お疲れ様です。天気にも恵まれて、予定通りの踏破おめでとうございます。投稿楽しみにしています。

○相変わらずうらやましい生活ですね！！気をつけていってきてください（≧△≦）お疲れ様でした！！また感染者も増えていますので、道中お気をつけて

○コロナもインド型の変異株なる強力なものも出現しているのでご注意下さい。予定通りの進行ですね。一人乾杯ですか。

○くれぐれもお気をつけてください。いってらっしゃい。踏破おめでとうございます！くれぐれも感染リスクにはご注意のうえ楽しんでください。

○楽しそうですね。天気がよいとよいですね。早くコロナが収束し、また色々お話しを聞きたいです。

○気を付けてお楽しみください。北海道では「旅行者狩り」「他県ナンバー車狩り」の噂が流布しています。熊撃退用「トウガラシスプレー」を持ち歩く、など笑い話と思われぬような噂も語られています。実際に旅行者や出張者による感染も発生しています。地元民だけでなく、旅行者とのふれあいにも気を付けてください。おめでとうございます。快挙の更新に頭が下がります。達成感を満喫しての帰路かと思えます。ますますのご健闘をお祈りいたします。私はと言えば、自堕落にも温泉の朝風呂の後、マッサージチェアに揺られながら返信を打っているところです。

○気をつけて行ってくださいね。お疲れ様でした。お天気をいいし、いい旅ができましたね。ビール美味しいでしょう！

○雨にも負けずコロナにも関わらず頑張って一杯となる。ますねーどんなドラマが待っているのでしょうかワクワク止まりませんね。気をつけて楽しんで下さい。舞鶴には煉瓦の建物が沢山ありますよね！中国からの引き揚げ者で賑わった時の街の歴史を感じられます。お疲れ様煉瓦の建物素敵でしょう！良かったですね。美味しい乾杯になりますねー。道中気を付けてお帰りください！

○こんにちは一気を付けて行ってきてください！天気も回復するだろうから、いいね。よく頑張るね。天気にも恵まれたかな？祝杯はさぞ旨いでしょうね！

○凄い↑↑計画通りに コロナにも負けず 全て踏破ですね！

○気をつけて旅を楽しんで下さい。正に東奔西走ですね。次は何方の鉄道線の計画ですか？健康あつての活躍、素晴らしい！

○おめでとうございます。樫原さんの行動力と快活さに、それにきつと裏に隠されている緻密さに、いつも元気と勇気をいただいております。

○コロナ感染に気を付けて楽しんで下さい 晴れますように！おめでとうございます！お疲れ様でした！

○小浜は行ってみたいところです。お気をつけて。

○おはようございます。今日は舞鶴も雨模様です。気をつけて、楽しんでください。

○おはようございます。くれぐれもコロナにはお気を付けて完歩を願っております。方式がイギリス積の本格的な赤煉瓦ですね。

○天気が良くてよかったですね！

○お天気よさそうでなにより。私も昨年10月、三方五湖に行きました。また、赤煉瓦倉庫も行きました。次々と旅の予定！！目標があり、良いですね♪



○おはようございます。久しぶりですね。小浜線は懐かしいです。雨の中大変ですね。昨夜は天祭ショーテレビで見えていました。頑張ってください。写真ありがとうございました。お疲れ様！帰りのビールがおいしいですね。



#### ※美浜の海岸線

○雨は大丈夫ですか？くれぐれも気を付けて旅を楽しんで下さいね。都会に住んでいると時間を気にしなくてもいいけど、地方はそういう訳にはいかないですよ。明日からまた頑張ってください。お天気がよくていいですね。お疲れ様でした。お天気に恵まれて良かったですね。

○神奈川県は「蔓延防止重点措置」適用、京都府は「緊急事態宣言」発令中。くれぐれもお気をつけて歩行ください！！ **㊦**舞鶴線・小浜線踏破！！

○少し天候不順ですが楽しんできてください。レポートと写真を期待しております。写真ありがとうございます。天気を心配しましたが快晴みたい、晴れおとこですね。また一つ踏破線の追加、記録更新中ですね。

○おはようございます。雨模様ですが、気をつけて線路つたい歩きに挑戦してきてください。檜原さんだったらコロナが近寄らないと思います。目標達成お祈り申し上げます。無事踏破、おめでとうございます。気比神宮は有名なのでしょうか。キハ58の展示は珍しいですね。澄み切った青空、心地よさそうですね。気をつけてお帰りください。

○練りに練った行動計画だと思いますが、くれぐれもお気をつけて。それにしてもその行動力が羨ましいです。有難うございます。素晴らしい景色ですね。とてもコロナ禍とは思えないほど平和で長閑な感じですね。お疲れ様でした。

○小浜線に入るのは、綾部からですか？そして、敦賀へ抜けるのでしょうか？小浜線も、50年前に行きましたから、同じ場所からの風景写真を観ることができるかも？梅雨の合間を縫って歩いてください。現在の沿線風景を楽しみにしています。さっそく、小浜線沿線風景写真を送付いただき、ありがとうございます。カッシーの今回の鉄道沿線踏破は、梅雨の中休みで、恵まれた旅となっていますね！金曜日から、五日間も続く好天、今回は、特に条件の良い写真撮影となりますね。三方五湖の写真を観ると、湖面に波もなく、風が穏やかなことも見てとれました。ゆったりとした、鉄道伝い歩きが、楽しめることと思います。カッシー館の更新を心待ちしております。

○おはようございますやはり再開しましたねー自粛期間は本当に時間が勿体ないですよね♪  
旅行行きたいけど我慢です。たまに近くの山▲歩きしています。(先日は円海山歩き)  
気を付け楽しんで下さい。

○また楽しい旅にしてください。今、鳥取の大山を少し走りました。青空での写真有難うございます！連日良い天気で良かったですよ。

○Good Luck!!! 綺麗な写真ありがとうございます。気を付けて帰ってきてください。



### ※敦賀港

○コロナ禍に加え天候も不順な時期です。健康に留意して頑張ってください！！  
美しい写真有難うございます。気をつけてお帰り下さい。

○福井県、京都府方面ですか。明日以降の天気は良さそうですね。食べ物や日本酒が美味しそうですね。楽しんでください。踏破、おめでとうございます！  
写真ありがとうございます。昨日の福井の感染者はゼロでしたが、祝杯等気をつけてください。私は一昨日・昨日と野球観戦。連勝でした。

○また凄いですね！

○無理だけはしないでね！気をつけてください！お天気に恵まれましたね。素晴らしい晴天ですね。帰路くれぐれも気をつけて下さい。

○東小浜から敦賀まで 46.2km。普通電車で1時間ですね。2日で歩くのですか。昔ドライブしたところですよ。なつかしい。三方湖懐かしいな。気を付けて旅を楽しんでください。美浜は原子力発電所がありますが、美しい海が広がります。空がメチャキレイですね。天気で良かったね。お疲れ様でした。新幹線のなかのビール格別だろうね。いつも写真ありがとうございます。榎原はワイン飲むのかな



### ※東舞鶴駅、ホテルアルスタイ

## 第5節 3日目：5月29日（土）：小浜～三方 晴れ

2021年5月29日（土）晴れ、今回の旅の第3弾は、小浜線の小浜駅から三方駅までの営業キロ24.8kmに挑戦する。昨日の海岸線とは一転し、田園地帯が軸となった。重いリュックを背負い、本日のコースの下見は全くしていない。また、三方駅からホテルがある敦賀駅まで電車の移動が必要であり、時間との戦いも余儀なくされた。加えて、若狭有田駅、大鳥羽駅そして十村駅にかけて、鉄道と国道27号線との乖離があり、駅舎立ち寄りに未踏破とならないよう、誤った道筋に行かないよう、細心の注意を余儀なくされた。ただ唯一の救いは、昨日の営業キロより10km短いのが精神的にも肉体的にも大きな援軍となった。



※ホテルアルスタインチェックアウト、東舞鶴駅



※東舞鶴駅、小浜駅

本日の各駅舎立ち寄り時刻は、次の通り。

小浜（8:06）～東小浜（9:22）～新平野（10:30）～上中（11:45）～若狭有田（13:00）  
～大鳥羽（13:37）～十村（15:25）～藤井（16:02）～三方（16:47）

①小浜駅を出た先に故郷香川に本店がある宮脇書店（8時23分）があった。そして、讃岐市に地名がある南川（町）の交差点に8時28分差し掛かる。ここで道路標識に惑わされて、川岸に沿って歩こうとする。地図を確認し、1分位のロスタイムでリカバリーする。JR線下を潜り、鉄道の右側となり、大きく回り込んで、湯岡交差点で国道27号線に8時38分合流する。8時41分、万歩計で249

歩ある湯岡歩道橋を渡る。そして、淡々と国道を歩いた先に小浜市総合福祉センターと一体化した東小浜駅（9時22分）があった。



※宮脇書店、南川町交差点、国道27号線に出る



※東小浜駅

②9時41分、国道に戻る。9時44分、万歩計で87歩ある遠敷川（おんゆがわ）を渡る。10時7分、福井102km、敦賀42kmと記した道路標識前を通過。10時10分、大興寺バス停で今津行きの中津バスがやって来る。バスの案内板を見ると小浜と滋賀県に今津を結ぶ路線であった。もう少しで通り過ぎそうになった新平野駅には10時30分到着。新平野郵便局があり、そろそろ駅近いことを察知する。スマホナビの検索にて未踏破阻止。50m位行き過ぎていた。



※遠敷川、大興寺バス停、新平野駅



※新平野駅のダイヤ、下船塚古墳

③10時45分、下船塚古墳前を通過。田植え準備中の水田を經由して、11時国道に戻る。晴れ模様から曇り模様になる。11時2分、JRバス停の野木口を通過。11時13分、若狭神谷バス停を通過。11時32分、十善の森古墳があった。JRバス停もある上中駅には11時45分到着。駅に面して、錦鯉が泳いでいる”武生の万橋”があった。



※上中駅



※上中駅、武生の万橋、若狭有田駅への路

④12時8分、福井95 km、敦賀35 kmと記した道路標識前を通過。12時10分、万歩計で175歩ある北川を渡る。12時31分、国道27号線と県道22号線が分岐する脇袋北交差点前に到達する。ここからJR線は十村駅まで国道と大きく乖離する。田植えして間もない水田が続く22号線を歩く。若狭有田駅は22号線沿いになく、曲がる交差点を注意しながら歩く。広嶺神社が見える交差点を左折する必要があるからだ。第六感でその交差点を見つけ、左折する。鳥羽川（有田橋）を渡り、12時54分有田踏切を横切り、鉄道の左側となる。その先に若狭有田駅（13時）があった。この辺りから曇り空から薄日となり晴れマークとなる。



※若狭有田駅への路、有田踏切、若狭有田駅

⑤水田の先に小浜方面向かう2両編成が目に入る。13時9分、村社熊野神社で本日の安全を祈願する。道なりに歩いた先に大鳥羽駅（13時37分）があった。



※若狭有田駅、大鳥羽駅への路、大鳥羽駅

ここから十村駅への道筋が難関。若狭トンネル越えが必要であるからだ。私が出意した地図では、十村駅への道筋が全く判断できない。誰かに十村駅への道筋を問い合わせたいと思うが人の姿見当たらず。しかし、運よく駅前に「ぶつきらぼう」という井屋があったので、遅い昼食も兼ね立ち寄ることにする。大盛の分厚いカツカレーにはビックリ。とても全部は食べきれず。30分位休息後、用意した地図をお見せしながら、十村駅への道筋を若い定員の方に教えて頂く。「駅前の通りを鉄道に沿った先にトンネルが見て来ます。そのトンネルを潜って直進した先に十村駅があります。」と教えて頂く。



※大鳥羽駅、ぶっきらぼう

⑥14時8分、”ぶっきらぼう”を出る。鉄道に沿った路筋を淡々と歩く。いつの間にか右手に線路が消える。不安となり、地元の人々の姿があったので十村駅への道筋をお伺いする。「まもなく歩くとトンネルが見えます。そのトンネルを潜って下さい。」と教えて頂く。14時30分、若狭トンネルが見える22号線に合流する。14時36分から14時45分にかけて、全長585mあるトンネルを通過する。この時間帯22℃と表示があった。坂路を下る。14時55分、舞鶴若狭自動車道を潜る。15時17分、JR線が見えて安堵する。15時18分、十村駅は見えるが、踏切が見つからず右往左往する。15時24分、やっと黒田踏切を見つけ横切る。400m位戻った先に十村駅（15時25分）があった。15時33分、黒田踏切に戻り再度横切り、鉄道の左側となる。



※若狭トンネルへの路



※若狭トンネル、十村駅への路



※黒田踏切、十村駅

⑦田植えまもない水田が見える農道を淡々と歩く。15時50分、農道から一般道となる。15時50分、35歩ある相田新開橋を横切る。16時2分、藤井踏切を横切っ先に藤井駅があった。駅舎には鳥の絵があった。



※藤井駅への路、藤井駅

再度藤井踏切を横切り、小山のような風景を見ながら鉄道の左側を歩く。16時35分、若狭町役場前を通過。16時45分、三方駅への線路下の歩道橋がある。その先に三方駅（16時47分）があった。この駅の界限には三方五湖があった。友人からの推薦もあり、明日立ち寄ることにする。それにしても、土地勘も全くないのにも関わらず、三方駅止まりにして大成功であった。小浜駅から敦賀駅のほぼ中間点にあったのが三方駅。機械的に中点を選んだのが功を奏した結

果となった。ここでも「人生って不思議なものですね」を痛感する。運よく、17時1分の敦賀行き of 電車に間に合う。



※藤井駅、三方駅への路、若狭町役場



※三方駅への歩道、三方駅



※三方駅、敦賀駅エスカレーターにある北陸新幹線、小浜線 PR

⑧敦賀駅には17時34分到着。敦賀駅は米原方面そして福井方面のウォーキングの際の出発点。それ故、懐かしい記憶が蘇る。数年前と比べ、更にバージョンアップした2024年北陸新幹線の看板で駅には活気があった。お土産などの下見で10分位費やした後、敦賀駅前東横インに向かう。チェックインしたのち、ホテル界隈の味処”寿し蔵”に立ち寄り、海の幸と地酒を堪能する。2日にわたる東舞鶴でのストレスを解消できる一日となった。



※懐かしい敦賀駅



※寿し蔵で祝杯！！

## 第6節 4日目：5月30日（日）：三方～敦賀 快晴

2021年5月30日（日）快晴、今回の旅の仕上げは、小浜線の三方駅から敦賀駅までの営業キロ24.7kmに挑戦する。ホテルで朝食後、敦賀発7時49分の電車で三方駅に向かう。車窓から見る限り、西敦賀、栗野、東美浜と山間を走り、国道27号線とは大きく乖離していた。想定通り、本日のコースが一番難しいと察知。ネットでそれなりに事前勉強したものの、相当てこずることが予想された。特に、美浜から東美浜への道筋と東美浜から栗野までの道筋は、相当難しいと察知。栗野駅で1万2千キロに到達するのだが、仕上げの難しさを肌身で感じた。しかし、リュックは背負っていないし、電車での移動はなかったので、心身ともにリラックス気分で臨むことができた。



※敦賀駅

本日の各駅舎到達時刻は次の通り。

三方 (8:29) ～気山 (10:05) ～美浜 (11:22) ～東美浜 (13:45) ～栗野 (15:46) ～西  
敦賀 (16:58) ～敦賀 (18:00)

①三方駅に到着するや否や、駅係員にお伺いし、三方五湖の一つである三方湖の行き方を教えて頂く。近くに見える山の裾野にあり、所要時間は20分位とのことであった。駅案内地図によると三方五湖とは、三方湖、水月湖（五湖の中で最大）、菅湖、日向湖、久々子湖とあった。本日は、三方湖に立ち寄ってから気山駅を目指すこととした。三方湖には8時57分到着。10分位立ち止り、湖を鑑賞する。湖面で何やら作業をしている人の姿があった。9時12分、幹線道路に戻る。9時20分、観音川を渡る。10時1分、上野踏切を横切り右側となり、鉄道に沿って歩いた先に気山駅（10時5分）があった。



※三方駅、三方五湖



※三方湖



※気山駅への路



※気山駅

②国道 27 号線に出る。10 時 20 分、若狭町から美浜町になるのを見てから、再度路地に沿った一般道を歩く。10 時 55 分、五湖の駅に立ち寄り、福井の地酒”早瀬浦”を購入。ここからも美浜駅は遠く感じた。やっと 11 時 22 分美浜駅に到着。美浜駅のホームの向こうには微かに海が見えた。構内には観光センターがあった。それ故、構内には色んなポスターが掲示されていた。



※五湖の駅、美浜駅

③11時38分、敦賀まで15.5km地点を通過。その先に関西電力原子力事業本部があった。高浜、大飯、美浜原子力発電所の環境放射線モニタリングの掲示板があった。11時53分、河原市交差点を過ぎた先で国道27号線の新・旧が登場し右往左往する。迷った結果、少し遠回りとなる旧国道を選択する。新国道は高速に繋がり、歩行者の禁止の恐れをあると考えたからだ。



※関西電力前、新国道と旧国道の分岐点

12時19分、佐柿口バス停があった。12時24分、全長258mある樫トンネル前に到達。12時53分、坂尻交差点を通過。美しい海岸線（坂尻海水浴場）が左手にあった。多少不安もあったので、墓参りに訪れた人に、東美浜駅への道筋をお伺いする。「遠くに見える道筋に沿って歩いた先に東美浜駅があります。昔は27号線でした。」とお伺いし安堵する。



※佐柿口バス停、樫トンネル、坂尻交差点



※美浜の海岸線、海の駅”若狭美浜”

12時45分、運よく海の駅若狭美浜があり、千鳥苑に立ち寄りえび蕎麦を頂く。15分位休息後、東美浜駅向かって進む。先程教えて頂いた道筋を進む。坂道を淡々と上る。13時27分、東美浜駅への標識がありホットする。しかし、ここからが意外に遠かった、13時32分、右手の方向に電車の音を聞いて安堵する。民家が見えてくる。13時36分、JR線路を確認する。13時40分、第3大田踏切を横切り、鉄道の右側を歩いた先に東美浜駅（13時45分）があった。



※東美浜駅への路



※美浜駅、敦賀行き電車がやって来る



※東美浜駅から栗野駅までの路線図

④東美浜駅から栗野駅までの道筋が、私にとっては一番難しかった。大きな理由は誤った道筋を進んだからだ。13時49分、第2大田踏切を横切り鉄道の左側に出る。14時7分、福井69km、敦賀9kmと記した道路標識前を通過。その先に全長460mの佐田トンネルがあった。本来ならばこのトンネルを出た先で国道を下りて、鉄道に沿って歩くべきところ、誤って福井68km、敦賀8kmと道路標識先の旗護トンネル(1832m)を14時25分から14時51分にかけて通過し、国道27号線から下りる。それ故、鉄道と大きく乖離することとなった。このトンネルを出ると敦賀市となる。



※佐田トンネル、遠くに旗護トンネル(手前に見える道路を下るできだった)



※旗護トンネル、敦賀市金山へ。金山橋



※栗野駅への路、敦賀医療センター

鉄道が全く見えず。2 kmも行き過ぎると、風景は全く異なり、現在地が確認できないノーコンの状態となる。スマホによるナビは上手く作動しない。誰かに聞こうとするが通行人の姿は全く見えず。やむを得ず、これまでの第六感を頼りに軌道修正する。旗護トンネルを出てから数十分経過後、金山地区辺りで地元の人と対面する機会が多くなる。15時19分金山橋を渡る。適宜聞きながら、栗野駅を目指す。しかし、歩いて歩いて線路が見えてこない。やっと15時46分栗野駅に到着する。東美浜駅から栗野駅までの営業キロ5 kmに2時間要する。しかし、”道に迷う”というウォーキングの醍醐味を堪能する2時間であった。同時に1万2千キロの仕上げの難しさを感じる2時間であった。



※栗野駅（1万2千キロ達成駅）

⑤栗野駅から西敦賀駅の道筋も当初は難しいと察知していたが、ふるさと夢街道を通ることにより解消できた。この夢街道を経由しないで、西敦賀駅を目指す方法もあるが、安全面を重視することとした。ふるさと夢街道には散歩の人、ウォーキングの人の姿があった。適宜地元の人にお伺いしながら進む。16時37分、97歩ある黒河川（黒河橋：くろこぼし）を渡る。その先でふるさと夢街道から路地の道筋に方向転換する。道なりに歩き、急な坂を上った先に西敦賀駅（16時58分）があった。営業キロ5.4kmに1時間12分要する。駅舎に面して竹藪があった。



※ふるさと夢街道、黒河橋



※西敦賀駅

⑥敦賀駅の道筋は国道 27 号線（17 時 6 分）に戻り歩く。17 時 10 分、右手に敦賀工業高校があった。17 時 14 分、万歩計で 76 歩ある筥の川（しょうのがわ：びう新橋）を渡る。17 時 46 分、万歩計で 114 歩ある橋を渡る。暫く歩くと、東横インが見えてくる。17 時 55 分、敦賀念法寺を經由し、敦賀駅には 18 時到着。



※敦賀工業高校、敦賀駅への路、敦賀念法寺



※敦賀駅

⑦東横インに戻り、汗を流した後、ホテル界隈にある地魚料理“まるさん屋”に立ち寄り、**小浜線踏破**と**1万2千キロ達成**の祝杯をあげる。この店で千葉県在住の三好政美さん（車による旅人）と言う方と知り合い色々世間話をさせて頂く。あっという間に楽しい2時間位が過ぎ去る。久しぶりに酩酊した気分となった。色々な人に出会う。旅はいいものである。



※まるさん屋で**1万2千キロ達成**の祝杯

## 第7節 5日目：5月31日（月）帰宅の途 快晴

2021年5月31日（月）快晴、舞鶴線・小浜線鉄道つたい歩きの4日の旅を終え、本日は神奈川県に帰宅する最終日となった。



※敦賀駅から”しらさぎ6号”で米原駅へ



※米原駅で新幹線、祝杯をあげる

その前に時間を有効活用するため、1時間半～2時間位観光に当てられるよう今回の旅行プランを立てた。当初の予定は、気比神宮のみを想定していたが、児童の交通安全に尽力をつくされている方と話す機会を得て、急遽敦賀港と敦賀赤レンガ倉庫の観光に挑戦する。

荷物をホテルに預かってもらい、次の段取りで観光に臨む。

ホテル発 (7:30) → 気比神宮 (7:49) → 敦賀鉄道資料館前 (8:14) → 敦賀赤レンガ倉庫 (8:28) → ホテル (9:15) → 敦賀駅 (9:21)



※気比神社



※敦賀港



※赤レンガ倉庫



### ※急行わかさ

観光後、しらさぎ6号（敦賀発11時10分）とひかり648号（米原発11時57分）を乗り継いで自宅へ。本日は新幹線の中で熟睡したため、富士山の姿を撮ることができず誠に残念。

天や神のご加護を得て恵まれ天候の下歩くことができた。また、地元の人々の応援を頂き、舞鶴線と小浜線の全駅舎立ち寄りに成功することができた。更に、沿線の風光明媚な風景の堪能の他、三方湖への立ち寄りや敦賀市の観光もできた。感謝・感激・感動・達成感で一杯の5日間となった。加えて、次のような旅記録も達成できた。鉄道つたい歩きの旅は実に爽快で楽しい。次の旅が楽しみである。完

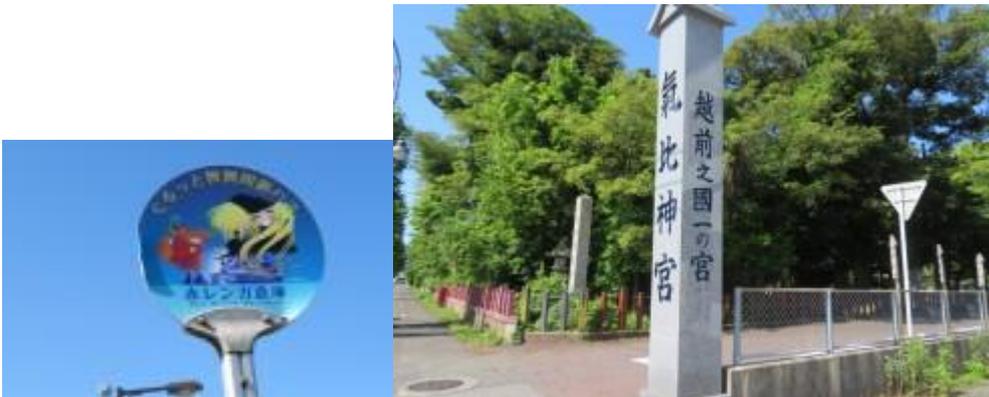
①小浜線の栗野駅で1万2千キロを達成したこと

②日本海側の鉄道路線が新発田～新潟～長岡～柏崎～直江津～糸魚川～富山～金沢～福井～敦賀～小浜～東舞鶴～綾部～福知山～和田山と繋がったこと（鉄道営業キロ618.1km）

※日本海側沿線（青森～幡生）1,604.4kmのうち、上記の鉄道路線に加え、東能代～秋田（56.7km）、秋田～あつみ温泉（161.9km）、城崎温泉～香住（22.0km）、鳥取～出雲市（154.3km）は既に踏破済のため、都合1,013kmとなる。すなわち、日本海側沿線の63.1%踏破したことになる。



※敦賀港開港 100 周年記念碑、敦賀鉄道資料館、赤レンガ倉庫



※赤レンガ倉庫バス停、氣比神宮